

姓 名	马彬	性 别	男	职称	教授
最后学历	博士	最后学位	博士	获学位单位	吉林大学
任硕导时间	2017 年	任博导时间	无	E-mail	Bin_Ma2014@126.com
所属学科 及学科方向	机械工程			研究方向 1	自动驾驶测试与场景生成方法
	智能与新能源汽车			研究方向 2	智能车辆主动安全控制方法
工作简历	1. 2014.07-2016.11，北京信息科技大学机电工程学院，讲师； 2. 2016.12-2024.11，北京信息科技大学机电工程学院，副教授/硕导； 3. 2024.12--至今，北京信息科技大学机电工程学院，教授/硕导；				
科研项目情况	1. 北京市自然科学基金面上项目，融合车路信息的车辆定位及复合电源主动优化控制方法，在研，主持； 2. 面向智能网联汽车仿真测试的交通事故特色场景库开发，中汽院智能网联科技有限公司，在研，主持； 3. 面向自动驾驶场地测试的车-二轮车典型事故场景分析与构建技术，广东汽车科研中心有限公司，在研，主持； 4. 基于真实驾驶数据的驾驶员模型构建，中汽院智能网联科技有限公司，在研，主持； 5. 极端条件下城市物流道路运输基础运力计算方法研究，运输车辆运行安全技术交通运输行业重点实验室对外开放研究课题，交通运输部公路科学研究院，在研，主持； 6. 公共安全行为科学实验室开放课题-重点项目，基于路侧边缘计算的高速公路危险驾驶行为动态辨识方法研究，已结题； 7. 国家自然科学基金青年基金项目，基于车路耦合的复合工况轮胎三维全局磨损研究，已结题，主持； 8. 北京市自然科学基金青年项目，基于非线性多模型广义预测的车用复合电源双向互动控制方法，已结题，主持； 9. 中国汽车工程研究院股份有限公司，智能网联汽车数据分析及算法技术开发，已结题，主持；				
主要科研成果	已授权发明专利 1. 发明专利. 马彬，等.一种车辆稳定性及轮胎面内作用力集成测量系统及方法，专利号：ZL201710002195.7，专利授权日 2021.03.27。 2. 发明专利. 马彬，等。一种电动汽车车载复合电源控制系统及方法，专利号：ZL201710871718.1，专利授权日 2021.09.17。 3. 发明专利：马彬，等.一种光伏增程式车载复合电源控制系统及方法，专利号：ZL201810788322.5，专利授权日 2020.12.24。 发表的期刊论文 1. Bin MA, Peng-hui LI*. Optimal Flexible Power Allocation Energy Management Strategy for Hybrid Energy Storage System with Genetic Algorithm Based Model Predictive Control. Energy, 2025.11.29. (中科院一区, TOP 期刊) 2. Bin MA, Xing GUO1*, Peng-hui LI*. Adaptive energy management strategy based on a model predictive control with real-time tuning weight for hybrid energy storage system [J]. Energy, 283, 129128. 2023.11.15 (SCI, 中科院一区, TOP 期刊). 3. Liang Zhang,Bin Ma, Penghui Li. Adaptive MPC-Based AEB Control Strategy with Dynamic Weight and Sampling Time Adjustment[J]. IET Intelligent Transport Systems,2025.(SCI, 中科院三区) 4. Bin MA, Peng-hui LI*, Xing-GUO, Hong-xue ZHAO,Yong CHEN. A Novel Online Prediction Method for				

	Vehicle Velocity and Road Gradient Based on a Flexible-Structure Auto-Regressive Integrated Moving Average Model [J]. Sustainability 2023, 15(21), 15639; WOS: 00110038130000. DOI 10.3390/su152115639. (SCI, 中科院三区) 5. Bin MA*. Evaluating the Tire Wear Quality and Differences Based on Vehicle and Road Coupling Method [J]. Advances in Mechanical Engineering, 2017, Vol.9(3):1-13. (SCI, 中科院四区) 6. Bin Ma*. Investigation of Energy Efficiency for Electro-Hydraulic Composite Braking System which Based on the Regenerated Energy[J].Advances in Mechanical Engineering, 2016, 8(9): 1–13.(SCI, 中科院四区). 7. Bin Ma*, Hong-guo Xu.Vehicle Unsteady Dynamics Characteristics Based on Tire and Road Features. Advances in Mechanical Engineering, Volume 2013 (2013), Article ID 153257,13 pages. (SCI, 中科院四区). 8. 马彬, 许洪国, 陈勇, 林慕义. 事故现场轮胎印迹形成机理及强度参数化研究[J].中国公路学报, 2018, 31(4):250-261. 9. 马彬. 基于广义能量法的车辆制动稳定性分析[J].北京理工大学学报, 2016,36:118-122. (EI). 10. 许洪国,马彬*.车辆非稳态轮胎路面三向作用力差异特性分析[J].中国公路学报, 2014,27(2):1-8. (EI). 其余SCI、EI、中文核心期刊共35余篇, 略。
获奖情况	1. 北京市委组织部优秀人才; 2. 北京信息科技大学“勤信英才”; 3. 北京信息科技大学第四届教学新星; 4. 北京市高校本科优秀毕业设计指导教师; 5. 第四届北京市大学生节能节水低碳减排社会实践与科技竞赛, 优秀指导教师; 6. 北京信息科技大学优秀主讲教师;
开授课程	本科生课程: 智能网联汽车技术、汽车系统动力学与仿真、自动驾驶汽车仿真; 研究生课程: 智能车辆工程基础, 汽车控制工程基础;
参加学术团体	1. 中国汽车工程协会可靠性分会-委员; 2. 交通运输部, 道路运输装备科技创新联盟, 委员; 3. 《交通科技与经济》青年编委, 委员;