姓 名	许永红	性別	男	职称	副教授
最后学历	研究生	最后学位	博士	获学位单位	北京工业大学
任硕导时间	2023.12	任博导时间	无	E-mail	xyhcomeonljx@126.com xuyonghong@bistu.edu.cn
所属学科 及学科方向	机械工程			研究方向1	新能源汽车能量管理
	车辆工程			研究方向 2	动力电池能量管理
工作简历	2024.01-至今 北京信息科技大学 副教授、硕导   2023.09-2023.12 北京信息科技大学 讲师   2019.09-2023.07 北京工业大学 工学博士   2016.09-2019.07 北京信息科技大学 工学硕士   2010.09-2014.07 中北大学 学士学位				
科研项目情况	1.电动汽车复合电源系统的多状态协同估计与能量管理策略研究(项目编号: 3244039)项目负责人,北京市自然科学基金青年项目,2024年01月1日至2025年12月31日,20万; 2.电动汽车复合电源系统的功率分配与能量管理策略研究(项目编号: KM202411232021),项目负责人,北京市教委一般项目,2024年01月至2026年12月,10万; 3.动力单元发电特性测试及充放电方案,项目负责人,企事业委托项目,2024年01月18日至2024年12月18日,32.5万; 4.动力电池多状态协同估计算法开发,项目负责人,企事业委托项目,2024年03月至2025年12月,16万; 5.动力电池管理系统性能测试,项目负责人,企事业委托项目,2023年10月至2025年10月,20万				
主要科研成果	以第一作者身份/共同通讯作者身份发表SCI检索期刊论文40余篇,其中ESI高被引论文4篇(含ESI热点论文2篇),在Web of Science数据库中累计被他引1000余次,h-index为19;以项目负责人身份获得第十三届和第十五届全国大学生节能减排社会实践与科技竞赛三等奖;获得授权专利8项;授权软件著作权8项;担任Renewable and Sustainable Energy Reviews、《汽车工程》、《农业机械工程》、Applied Energy、Energy、Fuel等50个国际学术期刊的审稿人。				
获奖情况	2023 年获得中国工程热物理学会颁发的第十六届"吴仲华优秀研究生奖" 2023 年获得北京市普通高等学校优秀毕业生 2023 年获得北京工业大学优秀博士学位论文奖				
开授课程	热工基础、智能网联汽车技术、智能网联与新能源汽车技术				
参加学术团体	中国高等教育学会工程热物理专业委员会理事、北京内燃机学会理事				